

TURBOSKADER :

EGR VENTIL

“The Turbo’s Killer”

Dette er en informasjon fra Dieselgrossisten AS

For å unngå at din nye turbo går i stykker, bør du lese dette nøye.

Hva er en EGR ventil?

EGR (Eksos Gass Resirkulasjon) ventilen styrer en liten strøm eksosgass tilbake til innsuget og videre til forbrenningsrommet. Dette fører til at forbrenningen skjer med en lavere temperatur, som igjen fører til et lavere NOX utslipp.

EGR systemet virker på moderne motorer fra tomgsng og opp til ca 3000 omdreininger pr min.

EGR ventilen kan henge seg opp i åpen stilling og vil da fore til en redusert effekt.

En ødelagt EGR ventil kan fore til oppbygging av karbon/sot på turbinsiden. Dette kan gjøre at VNT mekanismen setter seg fast.

Hvis EGR ventilen ikke åpner:

- Høye NOx verdier.
- Øket forbruk-
- Redusert effect.
- Motorfeillampen lyser.

Årsaker til at EGR ventilen ikke åpner.:

- EGR har satt seg fast.
- Lekksaje på vakuumslinger.
- Feilkobling av vakuumslinger
- Feil ved den elektriske styreventilen.

Årsaken til at EGR ventilen ikke stenger:

- Sot eller avleiringer på de mekansike delene.
- EGR ventilen er skadet f.eks pga varme.
 - feil styring av EGR.
 - stort mottrykk I eksosystemet.
 - blow-off ventilen åpner ikke (for turbo)
- Feil på luftmassemåler eller andre sensorer.
- Tette rør inn til EGR ventilen.
- Oljelekkasje fra turbo.

EGR som ikke fungerer pga sotedannelse.

