

TURBOSKADER

SKADER PGA FREMMEDEGEMER

“The Turbo’s Killer”

Dette er en informasjon fra Dieselgrossisten AS.

For å unngå å skade den nye turboen bør du lese dette nøye.

Hvordan fremmedlegemer kan skade turboer?

Fordi turboer opererer med et turtall på opp til 6000 omdreininger pr sekund (360000 omdr/min) og temperaturer opp til 950 grader, sier det seg selv at lagrene i en turbo jobber under svært vanskelige forhold. Turbinaksel og lager roterer kun i en tynn oljefilm.

Under disse forholdene vil kun et lite fremmedlegeme som suges inn i turboen kunne gjøre stor skade på turbin eller kompressor og forårsake ulyd eller lavt trykk.

Kompressorskader er som regel forårsaket av fremmedlegemer som suges inn via turboens luftinntak. Turbinskader forårsakes som regel av løse motordeler som dysespisser og ventiler som løsner.

Hva er årsaken til mekaniske skader på turboen?

- Ting som suges inn i turboen via luftinntaket pga et ødelagt eller manglende luftfilter.
- Pakningsstoff som løsner fra skjøtene.
- Dårlige slanger eller slangeforbindelser som tillater små fremmedlegemer å komme inn i luftinntaket.
- Muttere, bolter, skiver eller andre ting som ligger igjen etter en reparasjon.
- Deler fra ødelagte motorkomponenter, f.eks deler fra innsprøytningsdyser, ventiler eller stempler.
- Deler som ligger igjen etter den forrige turboen som gikk i stykker.

Hvordan unngå skader fra fremmedlegemer?

- Sørg for at alle slanger og slangeforbindelser er hele og uten skader.
- Bruk alltid nye pakninger.
- Bytt luftfilter. Bruk originalfilter..
- Kontroller at det ikke ligger igjen deler fra den gamle turboen før du monterer den nye.

Alle fremmedlegemer som suges inn i kompressoren vil gjøre stor skade.



Selv små fremmedlegemer kan gjøre stor skade på bladene.



Ødelagte blader vil redusere effekten og lage ulyd.

