

# TURBOSKADER :

# OLJELEKKASJE

## “The Turbo’s Killer”

Dette er en informasjon fra Dieselgrossisten AS

**Les dette før du monterer den nye turboen.**

### **Hvordan kan oljelekkasjer ødelegge turboen?**

Fordi turboer opererer med et turtall på opp til 6000 omdreininger pr sekund (360000 omdr/min) og temperaturer opp til 950 grader, sier det seg selv at lagrene i en turbo jobber under svært vanskelige forhold. Turbinaksel og lager roterer kun i en tynn oljefilm.

Oljetettingene i turboen ligner på stempelringer og tetter ved hjelp av overtrykk. Det må være overtrykk inne i kompressor og turbinkammeret for at oljetrykket skal smøre lagrene og hindre oljen i å lekke inn i kompressor og turbinhuset. For stor motstand i innsugsrøret vil forårsake et undertrykk som vil suge olje inn i turbinhuset og videre ut i innsuget.

Tomgangskjøring over lang tid vil også kunne skape vakuum og olje vil kunne suges ut i turbinhuset.

Begge disse situasjonene resulterer i tillegg til dårlig smøring av lagrene.

#### **Hva kan forårsake oljelekkasje på kompressorsiden?**

- Blokkert eller gammelt luftfilter.
- Blokkering eller innsnevring i innsuget.
- Luftlekkasjer i slanger eller intercooler.

#### **Hva kan forårsake oljelekkasje på turbinsiden?**

- Lekkasje i eksossystem.
- Lekkasje i EGR system.

#### **Hva kan forårsake oljelekkasje på både kompressorsiden og turbinsiden?**

- Innsnevring i returoljeslange/rør.
- Motstand i filteret for veivhusventilasjon.
- Fysisk skade på noen av de roterende delene og stor lagerklaring.
- RStadig stop av motorer rett etter stor belastning fører til oppbygging av karbon i turboens senterhus.
- IBruk av feil turbo.

#### **Hvordan hindre turbohavari forårsaket av oljelekkasje.**

- Sørg for at det ikke er noen hindringer i innsugssystemet (luftfilter, innsnevring i slanger ol..)
- Sørg for at det ikke er noen eksoslekkasjer.

**Oljelekkasje på kompressorside. pga undertrykk.**



**Oljelekkasje på turbinsiden forårsaket av tett returoljerør.**

