

# TURBOSKADER : MANGEL PÅ SMØRING

“The Turbo’s Killer”

## Dette er en informasjon fra Dieselgrossisten AS

For å unngå at din nye turbo går i stykker, bør du lese dette nøye.

### Hvorfor oljemangel ødelegger turboen og hvordan dette kan skje?

Fordi turboer opererer med et turtall på opp til 6000 omdreininger pr sekund (360000 omdr/min) og temperaturer opp til 950 grader, sier det seg selv at lagrene i en turbo jobber under svært vanskelige forhold. Turbinaksel og lager roterer kun i en tynn oljefilm. Er det mangel på olje ved oppstart eller ellers når turboen roterer, vil lagrene ødelegges. For en turbo er 5 sekunder uten olje like skadelig som 5 minutter uten olje for en motor.

Det er viktig å sikre seg at oljetrykket er riktig (med et manometer hvis du er i tvil) men kanskje enda viktigere å forsikre seg om at oljerørene på tilførsel og retur er åpne, slik at de kan forsyne turboen med nok olje og at oljen i tillegg får en mulighet for å komme ut av turboen.

#### Hva kan forårsake oljemangel?

- Lavt oljenivå på motoren.
- En bøyd eller bulket oljerør.
- Carbonoppbygging inne i oljerøret.
- Blokkering av oljerøret kan også oppstå fordi det er brukt silikon eller annet pakningsstopp på flensene til oljerørene
- Feil type pakning kan også hinder oljestrømmen.
- Et tett, ødelagt eller dårlig oljefilter.
- En sliten oljepumpe.
- Hvis du glemmer å ha litt olje på turboen før montereing (der oljerøret går inn på turboen).
- Motorer som har stått lenge bør kjøres på tomgang en stund før de ruses.
- Stopp av motor umiddelbart etter at den er hardt belastet vil skade turboen.

#### Hvordan unngå turbohavari pga oljemangel:

- Ikke bruk silicon eller annen flytende pakning på oljerørene til turboen. Flytende pakninger kan tette oljekanalene i turboen.
- Rens eller bytt oljerør inn og ut av turboen.
- Er du i tvil bør du sjekke oljetrykket frem til turboen. Har du ikke utstyr for dette kan du når turboen er demontert sjekke at det kommer olje ut av oljekanalene som forsyner turboen. Det er lett at dette blir mye søl hvis du ikke passer på å koble fra turtallsgiveren slik at motoren ikke starter.
- Bytt olje og filter. Bruk riktig olje og filter.



**Eksempel på sakde pga oljemangel.**



**Blåfargen indikerer høy temperatur.**

**Skadet og missfarget overflate pga oljemangel.**

