

TURBOSKADER

OVERRUS

“The Turbo’s Killer”

Dette er en informasjon fra Dieselgrossisten AS.

For å unngå å skade den nye turboen bør du lese dette nøye.

Bytteturboer er veldig stabile og under 1 % av turbohavariene skjer pga produksjonsfeil. 95% av alle turbohavari skjer pga problemer ifm oljemangel, uren olje og eller fremmedlegemer.

FØR DU MONTERER DIN NYE TURBO , MÅ DU FINNE UT HVORFOR DEN GAMLE GIKK I STYKKER. SLIK AT DU IKKE RISIKERER Å ØDELEGGE DEN NESTE OGSÅ.

For å unngå å skade den nye turboen bør du lese dette nøye.

Hvorfor overrus ødelegger turboer.

Fordi turboer opererer med et turtall på opp til 6000 omdreininger pr sekund (360000 omdr/min) og temperaturer opp til 950 grader, sier det seg selv at lagrene i en turbo jobber under svært vanskelige forhold. Turbinaksel og lager roterer kun i en tynn oljefilm.

En turbo er designet for å rotere med riktig maksturtall avhengig av motortype. Overrus er når turboen roterer med høyere turtall enn den er laget for å tåle.

Overrus vil kunne skade lager samt turbin og kompressorhjul. Overrus kan også skape for høyt trykk i motoren og gjøre alvorlig skade på motorens mekaniske deler.

Hva kan forårsake overrus?

- En blokkering i luftinntaket eller en lekkasje i rør og koblinger ut av turboen.
- Overdreven trimming.
- Feiljustering av wastegate.
- Stor slitasje på injektorer..
- Manglende signal til SREA (Simple Rotary Electronic Actuator) for wastegateventilen eller VNT styringen.
- Montering av feil turbo.

Hvordan unngå turbohavari pga overrus?

- Påse at det ikke er noe som innsnevrer eller blokkerer innsuget..
- Sørg for at wastegate eller VNT lenkerarmer går lett.
- Alle sensorer og givere må fungere.

Kompressor skadet pga overrus



Appelsinhudeffekt på delene.



Turbinbladskade

