

TURBOSKADER :

FORURENSET OLJE

“The Turbo’s Killer”

Dette er en informasjon fra Dieselgrossisten AS.

For å unngå å skade den nye turboen bør du lese dette nøye.

Hvorfor kan forurenset olje ødelegge turboen?

Fordi turboer opererer med et turtall på opp til 6000 omdreininger pr sekund (360000 omdr/min) og temperaturer opp til 950 grader, sier det seg selv at lagrene i en turbo jobber under svært vanskelige forhold. Turbinaksel og lager roterer kun i en tynn oljefilm.

Er det mangel på olje ved oppstart eller ellers når turboen roterer, vil lagrene ødelegges. For en turbo er 5 sekunder uten olje like skadelig som 5 minutter uten olje for en motor.

Like viktig som at oljetrykket er iht motorfabrikanten, er det at, oljekanalene inn og ut av turboen er helt åpne og uten avleiringer. Uren olje vil øke risikoen for avleiringer og vil også være med på å øke slitasjen på lagrene i turboen. Du bør derfor som en hovedregel alltid sørge for at oljekanalene inn og ut av turboen er åpne og i tillegg alltid bytte motorolje og filter ved et turbobytte.

Hva kan årsaken til forurenset olje være?

- Blokkert, eller ødelagt oljefilter.
- Sot eller karbonoppbygging i motoren vil raskt føre til at også ny motorolje forurenses.
- Feil i oljefilterets by-passventil.
- Dårlig renhold ved oljeskift.
- Metallspon fra motordeler som blandes i oljen.
- Feil olje og for lange intervaller.

Hvordan unngå at oljen forurenset.

- Bytt olje og filter ved byte av turbo.
- Bruk olje og filter med riktig kvalitet.
- Rens eller bytt oljerør inn og ut av turboen.
- Rens eventuelt motoren innvendig med spesialpreparater.

Bildet viser lagerskader pga forurenset olje.



Disse merkene er klare tegn på at oljen har vært forurenset.

Ekstrem slitasje på akslingen pga forurenset olje.

